


A

Vypracoval: KOLEKTIV	Zodp. projektant: ING.JAN PROCHÁZKA	HIP: ING.JAN PROCHÁZKA	Techn. kontrola: ING.JAN PROCHÁZKA	Zhotovitel:  PONTIKA s.r.o. IČO 26342669 Sportovní 4 360 09 Karlovy Vary tel. 353 228 240 pontika@pontika.cz	
podpis:	podpis:	podpis:	podpis:		
Obec: KARLOVY VARY		Kraj: KARLOVARSKÝ			
Objednatel: STATUTÁRNÍ MĚSTO KARLOVY VARY					
Zakázka: CYKLOSTEZKA PODÉL OHŘE, OD KAUF LANDU PO INTERSPAR				Č. zakázky: 2013-09	
Název přílohy: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY				Datum: 02/2013	
				Formát:	
				Měřítko:	
				Stupeň PD: PDPS	
				Číslo přílohy: A.4	Souprava:

Zásady organizace výstavby

OBSAH:

1. Identifikační údaje.....	2
2. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	3
3. Zásady organizace výstavby.....	3
a) <i>Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění.....</i>	<i>3</i>
b) <i>Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel</i>	<i>3</i>
c) <i>Zásady návrhu zařízení staveniště.....</i>	<i>4</i>
d) <i>Návrh postupu a provádění výstavby.....</i>	<i>4</i>
e) <i>Možnost (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání.....</i>	<i>5</i>
f) <i>Možné napojení na zdroje.....</i>	<i>5</i>
g) <i>Nakládání s odpady.....</i>	<i>5</i>
h) <i>Zajištění přístupu na stavbu.....</i>	<i>6</i>
i) <i>Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí.....</i>	<i>6</i>
j) <i>Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření.....</i>	<i>6</i>
k) <i>Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví.....</i>	<i>6</i>
l) <i>Doporučená mechanizace.....</i>	<i>7</i>
4. Přílohy	7
Příloha 1 - Schéma trasy dopravy lávky a autojeřábu	7
Příloha 2 - Harmonogram.....	7
Příloha 3 - Bilance zemních prací.....	7

1. Identifikační údaje

1.1 Stavba :	:	Cyklostezka podél Ohře, od Kauflandu po Interspar
kraj	:	Karlovarský
okres	:	Karlovy Vary
obec	:	Karlovy Vary
katastrální území	:	Karlovy Vary – Dvory, Rybáře, Tuhnice
Budoucí správce	:	Statutární město Karlovy Vary

1.2 Objednatel a investor :

Název a adresa: Statutární město Karlovy Vary
Odbor investic
Magistrátu města Karlovy Vary
Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary

1.4 Zhotovitel dokumentace :

Název a adresa projektanta: PONTIKA s.r.o.
Štúrova 15, 360 04 Karlovy Vary
IČ: 26342669
kancelář: Sportovní 4, 360 09 K.Vary
tel.: 353 228 240, 353 229 499
živnostenské oprávnění:
-projektová činnost ve výstavbě
-výroba , obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3
živnostenského zákona
autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce:
Ing. Jan Procházka č.autorizace 0300011
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby:
Ing.Olga Havlíková (ext.) č.autorizace 0300922

2. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

SO 101	Cyklostezka
SO 201	Lávka přes Chodovský potok
SO 202	Opěrná zeď v km 0,408 47 - 0,539 30
SO 301	Odvodnění plochy KÚ
SO 401	Veřejné osvětlení
SO 701	Oplocení
SO 801	Vegetační úpravy

3. Zásady organizace výstavby

a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Projektovaný úsek začíná v napojení na stávající cyklostezku u Intersparu, pokračuje lávkou přes Chodovský potok, dále cyklostezka přechází roh bývalé skládky. Dále prochází cyklostezka až do konce úpravy souběžně s břehem Ohře ve vzdálenosti cca 0 – 13m od břehu, v úzkém pruhu mezi zahradami a hranou břehu. V pruhu podél řeky rostou vzrostlé stromy, které zůstanou pokud možno zachovány. Celková délka cyklostezky 627 m. Trasa „od Kauflandu po Interspar“ bude důležitou a využívanou částí páteřní cyklostezky podél Ohře. Je však třeba počítat s tím, že bude občas krátkodobě zaplavena. Celý tento úsek je možno provizorně objet po komunikaci – ulici Sokolovské a Chebské, napojení je ale až ulicí Kpt. Jaroše. Veškeré zemní práce je nutno organizovat tak, aby plochy po skrývce byly stále odvodněny rýhami případně drenáží ve směru spádu k řece a nemohla nikde stát dešťová voda.

b) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel

Minimální rozsah staveniště je vyznačen v koordinační situaci.

c) Zásady návrhu zařízení staveniště

Zařízení staveniště navrhujeme zřídit na p.p.č. 38/1 propojené přes zahrádky MMKV p.p.č. 37, vše k.ú. Dvory. Majitel p.p.č. 34/1 Klub turistiky Slavia Karlovy Vary, o.s. souhlasí s využitím pozemku jako přístupové cesty a zařízení staveniště s tím, že po dobu prací musí být umožněn minimální provoz loděnice v letním období (tj. jižní část objektů včetně příjezdové komunikace a přístupu k řece). Před zahájením užívání pozemku p.p.č. 34/1 budou sjednány podmínky převzetí, užívání a zpětného vrácení vlastníkově.

Pokud dojde k dohodě s majitelem pozemku p.p.č. 38/1, bude na pozemku p.p.č. 38/1 v rámci SO 101 provedena rekultivace území, kde se nyní nachází zasypaná degradovaná betonová podlaha zarostlá náletovou vegetací. V tom případě by se po dohodě s majitelem pozemku mohl také využít k zařízení staveniště.

Ocelová konstrukce lávky SO 201 Lávka přes Chodovský potok bude na stavbu přivezena jako nadměrný náklad a na úložné prahy bude osazena pomocí autojeřábu. Pouze pro dopravu lávky a autojeřábu je navržena dočasná příjezdová cesta napojená přes přílehlý svah na soukromou stávající komunikaci za Intersparem na pozemku p.p.č. 102/1 viz schéma trasy příjezdu lávky v příloze ZOV. Pro osazení lávky autojeřábem bude zřízena zpevněná plocha v cípu pozemku p.p.č. 102/1 u ústí Chodovského potoka do řeky Ohře. Po osazení lávky bude příjezdová cesta odstraněna a pozemek pod touto cestou vrácen do původního stavu.

Příjezd pro stavební práce na pravobřežní opěře lávky a počátečním úseku cyklostezky na pravém břehu Chodovského potoka (u Intersparu) je uvažován přes staveništní brod Chodovského potoka u ústí Chodovského potoka do řeky Ohře.

d) Návrh postupu a provádění výstavby

Postup výstavby je patrný z harmonogramu.

Celková doba výstavby by neměla překročit 4 měsíce. Stavba je poměrně dobře přístupná, ale v místě cyklostezky jsou omezené prostory pro výstavbu. Výstavba bude probíhat proudově od příjezdových komunikací směrem po trase tak, že si před sebou bude zhotovitel, postupně po krátkých úsecích, budovat cyklostezku i jako příjezdovou trasu. V části území je místo na souběžnou staveništní komunikaci.

Ponechané stromy v dosahu staveniště budou mít kmen ochráněn proti poškození.

e) Možnost (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Cyklostezka bude do užívání předána jako celek.

f) Možné napojení na zdroje

V místě stavby je vodovod i rozvod elektrické sítě, případné napojení je věcí zhotovitele.

g) Nakládání s odpady

Se staveništními odpady bude zhotovitel nakládat ve smyslu zákona o odpadech č.185/2001 Sb. a podle příslušných prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu (Vyhláška č.381/2001 MŽP, kterou se vydává katalog odpadů, Vyhláška č.351/2008 MŽP o podrobnostech nakládání s odpady).

Zatřídění odpadů

Dle vyhlášky č. 381/2001Sb. Ministerstva životního prostředí

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu podle katalogu	Popis materiálu	Kategorie
02 01 99	odpady z prvovýroby v zahradnictví blíže neurčené odpad ze zahrad		0
17 01 01	beton	vybouraný beton betonová suť	0
17 01 02	cihly	vybourané cihly	0
17 03 01	asfalt s obsahem dehtu	vybouraný AB kryt	N
17 04 05	kovy	ploty z pletiva,	0
17 05 04	zemina a kamení	výkopy, kamenné opevnění	0
05 01 05	únik ropných látek	odpady v případě havárie	N

Odpady s kódem 17 01 01, 17 01 02, 17 05 04 (mimo kamenných kvádrů) a 17 05 08 budou odvezeny na běžnou skládku

Odpady s kódem 17 04 05 budou odvezeny do šrotu a odpady 17 05 04 budou přednostně použity pro stavbu, pouze nepoužitelné budou odvezeny na skládku. Odpady s kódem 17 03 01 a 05 01 05 Pontika s.r.o., Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary, tel. 353228240, e-mail pontika@pontika.cz

mohou být odvezeny pouze na skládku k tomu povolenou nebo budou předány firmě, která odebírá celý sortiment odpadů podle Katalogu odpadů.

h) Zajištění přístupu na stavbu

Přístupy na staveniště jsou možné z několika míst, přímo napojené na místní komunikace. Tato místa jsou v koordinačních situacích označena červenou šipkou a očíslována.

Přístup 1 – po dokončené cyklostezce od Intersparu, nutno uvažovat pouze lehká vozidla aby nedošlo k poškození cyklostezky. Pro výstavbu nebude využíváno, příjezd bude zajištěn zatrubněným brodem přes Chodovský potok.

Přístup 2 – vjezdem přes soukromou plochu těsně před čerpací stanicí pohonných hmot z Chebské ulice (nutno získat souhlas majitele)

Přístup 3 – vjezd ze Sokolovské ulice na pozemek p.p.č. 38/1 Klubu turistiky Slavia Karlovy Vary, o.s., **hlavní zařízení staveniště**

Přístup 4 - vjezd před KÚ- pouze výjimečně se souhlasem KÚ

Přístup 5 - vjezd za KÚ – pouze po předběžné dohodě s Katastrálním úřadem

Přístup 6 – vjezd přes pozemky města KV podél obytného domu č.p. 497

Přístup 7 – vjezd z okružní křižovatky u Kauflandu na stávající cyklostezku

i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Po celou dobu výstavby bude zachován přístup do dvora KÚ.

j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Nejsou

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Všechny stavební a montážní práce musí být provedeny podle platných norem a při dodržení všech bezpečnostních předpisů. Všichni pracovníci budou před zahájením prací náležitě o předpisech poučeni. Výkopy budou řádně označeny a zajištěny, podle potřeby za tmy osvětleny.

Pro stavbu je zpracovaná samostatná příloha „Podmínky BOZP pro provádění stavby“, které je nutno aktualizovat po určení zhotovitele.

I) Doporučená mechanizace

Pro stavbu by se přednostně měla používat menší mechanizace, zde uvádíme základní přehled:

zdroj proudu: elektrocentrála

pro těžení: rýpadla menších rozměrů, spíše pásová, minirýpadla pro drenážní rýhy, (UDS)

pro ukládání a rovnání těžkého kamenného záhozu a další práce: menzi muck (vybavený lžící, otočnou hlavicí s hydraulickými kleštěmi pro ukládání a rovnání kamenného záhozu), broyt, pro nakládání. mininakladače např. CAT226, Bobcat T190, čelní kolový nakladač

pro rozvoz: nákladní automobily menších rozměrů přednostně třínápravové aby bylo menší zatížení na nápravu., Liaz, traktorové návěsy a přívěsy,

pro rozprostírání, sejmutí a rozhrnutí humusu aj.: čelní shrnovače (buldozery), srovnávače (grejdry), (UDS)

pro hutnění: statické a vibrační válce, vibrační deska, vibrační pěch

pro asfaltové vrstvy: malý kolový nebo pásový živičný finišer (např.: Vögele Super 1203-kolový, Titan 111 - pásový – pracovní šířka 0,8-4,3 m).

pro osazení lávky: jeřáb nosnosti min.10,5 t, při vyložení 18 m.

Vypracoval: Ing. Jan Procházka a kolektiv

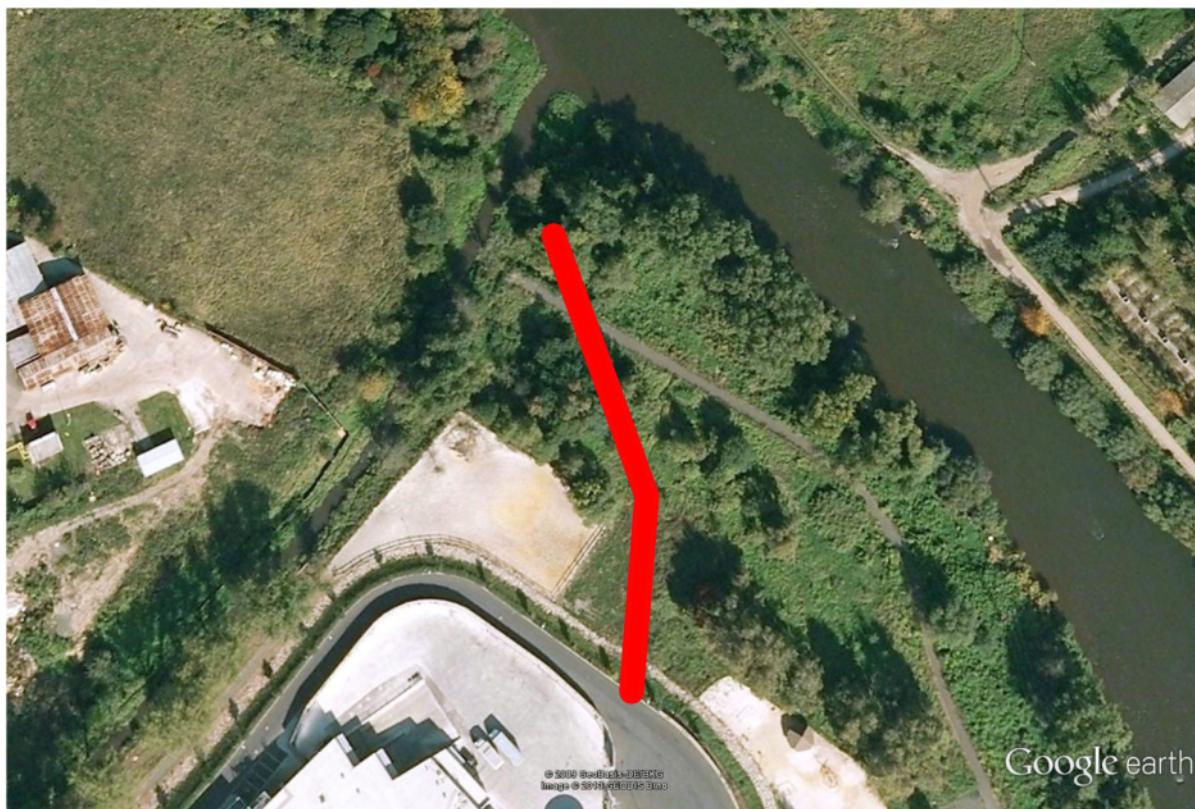
K.Vary, únor 2013

4. Přílohy

Příloha 1 - Schéma trasy dopravy lávky a autojeřábu

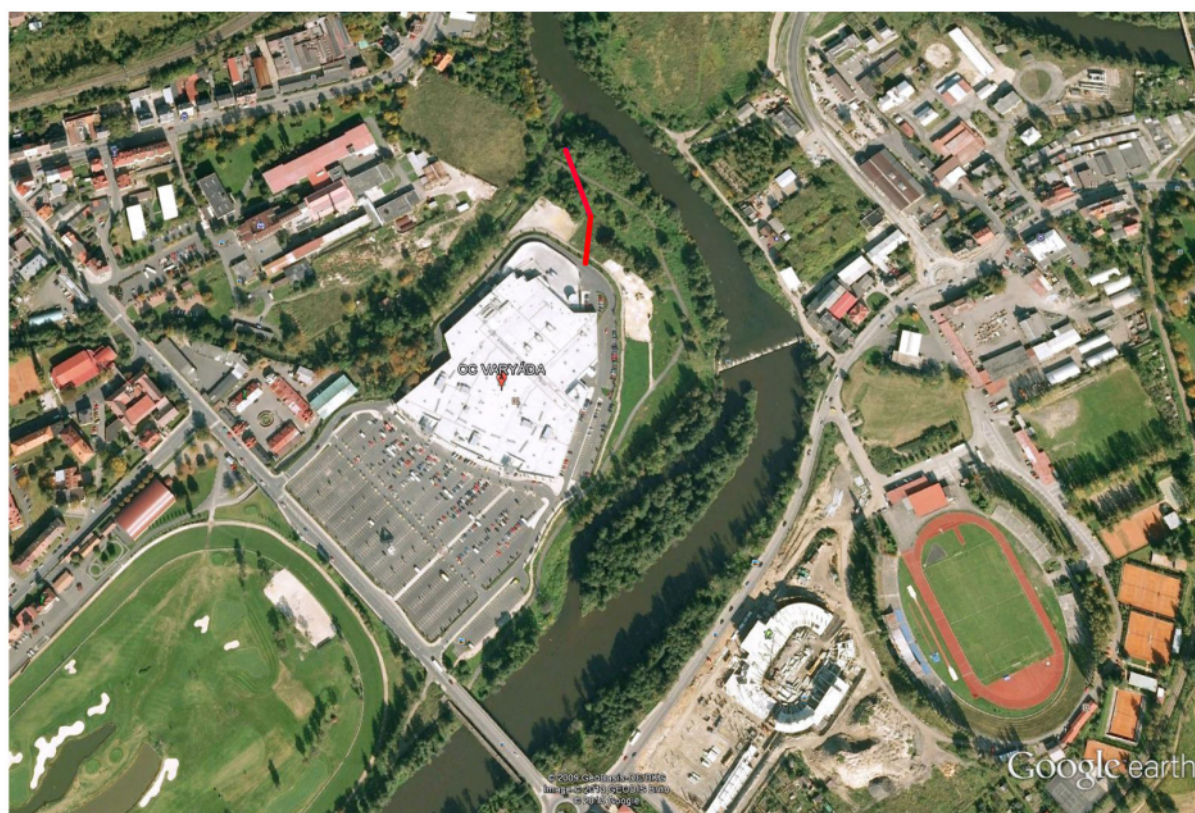
Příloha 2 - Harmonogram

Příloha 3 - Bilance zemních prací



Google earth

stopy
metry



Google earth

stopy
metry



Příloha 1 - Schéma trasy dopravy lávky a autojeřábu

Příloha 2 - Harmonogram

ÚSEK	PŘÍJEZD Č.	SO	POPIS ČINNOSTI	TÝDEN															
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Ú1	P2 (P3)	101	příprava staveniště																
Ú1	P2 (P3)	101	brod přes Chodovský potok, sjezd k brodu																
Ú1	P2 (P3)	101	zemní práce																
Ú1	P2 (P3)	101	konstrukční vrstvy cyklostezky																
Ú1	P2 (P3)	201	lávka-RDS,VTD																
Ú1	P2 (P3)	201	lávka-výroba včetně PKO v mostárně																
Ú1	P2 (P3)	201	lávka-zemní práce																
Ú1	P2 (P3)	201	lávka-spodní stavba, gabiony, záhozy																
Ú1	P2 (P3)		lávka - provizorní příjezdová komunikace																
Ú1	P2 (P3)	201	transport a osazení lávky																
Ú1	P2 (P3)		lávka - likvidace prov. Př.komunikace																
Ú1	P2 (P3)	201	mostovka lávky																
Ú1	P2 (P3)	201	lávka-dokončovací práce																
Ú2	P2 (P3)	101	příprava staveniště																
Ú2	P2 (P3)	101	zemní práce včetně propustků																
Ú2	P2 (P3)	101	konstrukční vrstvy cyklostezky																
Ú3	P2 (P3)	101	příprava staveniště																
Ú3	P2 (P3)	101	zemní práce včetně propustků																
Ú3	P2 (P3)	101	konstrukční vrstvy cyklostezky																
Ú3	P2 (P3)	701	oplocení																
Ú4	P3,P6	101	příprava staveniště																
Ú4	P3,P6	101	zemní práce včetně zdí a propustků																
Ú4	P3,P6	101	konstrukční vrstvy cyklostezky																
Ú4	P3,P5,P6	701	oplocení																
Ú4	P4	202	pažení opěrné zdí-odtěžení svahu																
Ú4	P4	202	opěrná zeď-																
Ú4	P4	202	opěrná zeď-terén za zdí+oprava živ.plochy																
Ú4	P5	301	odvodnění plochy KÚ																
Ú5	P7	101	příprava staveniště																
Ú5	P7	101	zemní práce včetně propustků																
Ú5	P7	101	konstrukční vrstvy cyklostezky																
		401	veřejné osvětlení																
		801	vegetační úpravy																
		101	obrusná vrstva																
Ú1-Ú5		101	kompletace, úprava krajnic, úklid staveniště																

Ú1 = úsek km 0,000 - 0,060

Ú2 = úsek km 0,060 - 0,150

Ú3 = úsek km 0,150 - 0,270

Ú4 = úsek km 0,270 - 0,550

Ú5 = úsek km 0,550 - KÚ

Akce: Cyklostezka podél Ohře, od Kauflandu po Interspar

Stupeň: PDPS, únor 2013

Zásady organizace výstavby

PŘÍLOHA 3 - BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ

STAVEBNÍ OBJEKT	VÝKOPEK	NÁSYP	ZÁSYP	POUŽITELNÝ VÝKOPEK PRO NÁSYPY (ZÁSYPY)	POZNÁMKA	NEPOUŽITELNÝ VÝKOPEK ODVEZENÝ NA SKLÁDKU	(+) PŘEBYTEK / (-) NEDOSTATEK	DOVEZENÝ MATERIÁL ZE ZEMNÍKU
[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]		[m³]	[m³]	[m³]
101	2 579	2 112		1 289	Na násypy se použije odhadem 50% výkopku. Polovina výkopku třída I,II a polovina výkopku třída III.	1 289	-823	823
201	303	303		303	Celý výkopek se uloží za rub opěr SO 201. Třída I,II.	0	0	0
201 - Klín u svahu u Intersparu pro přepravu lávky a jeřábu	-	170 (viz poznámka)		-	Použije se z nově dovezeného materiálu pro SO 101, po odstranění příjezdové cesty se zemní klín odveze do násypu SO 101 poblíž lávky.	-	-	viz poznámka
202 + 301	1 534		827	767	Na zásypy se použije odhadem 50% výkopku. Polovina výkopku třída I,II a polovina výkopku třída III.	767	-60	60
CELKEM:	4 416	2 415				2 056	-883	883